





MANUAL DE USUARIO DEL SISTEMA SPINMAN CAP 2N



Este sistema de detección de gas de hasta 4 sondas, actúa sobre un motor o electroválvula y sistemas enlazados (señalización exterior, señales remotas, etc.) que se hayan instalado, a través de caja de comandos (ITC) (si es su caso), al detectar presencia de gas en sus sensores.

En funcionamiento normal el piloto verde ● estará encendido, y los demás apagados. En la primera conexión a red el sistema tiene un retardo de 45 segundos aproximadamente, que se señalará con el piloto amarillo ●

En el caso de que algún sensor detecte gas, se encenderá el piloto rojo ● y sonará el zumbador interno, y actuarán los sistemas enlazados.



El zumbador interno se podrá anular con el botón  pero no se abrirá el gas. Esto solamente ocurrirá cuando se pulse el botón . La central no se abrirá en el caso de que algún sensor siga detectando gas, y tras un retardo de 10/15 segundos.




MANUAL DE USUARIO DEL SISTEMA SPINMAN CAP 2N




This gas detection system up to 4 sensors, acting on a motor or [electrovalve](#) and linked systems (outdoor signage, remote signals, etc..) Are installed through command box (ITC) (if applicable) by detecting presence of gas sensors.

In normal operation [the green LED](#)  is lit, and the other off. In the first networking system has a delay of 45 seconds, which is signaled by the yellow LED 

In the event that a sensor detects gas, will light [the red light](#)  and the internal buzzer will sound and act the linked systems.

The buzzer may be canceled by pressing  pero no se abrirá el gas.

Esto solamente ocurrirá cuando se pulse el botón . La central no se abrirá en el caso de que algún sensor siga detectando gas, y tras un retardo de 10/15 segundos.